

# PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

*Chateau Vécsey, s.r.o, Hlavná 25/131, 076 33 Slovenské Nové Mesto*

vydaný podľa § 4 zákona č.56/2012 Z. z. o cestnej doprave

## Čl. 1

### Základné ustanovenia

1. Účelom tohto prepravného poriadku je stanovenie podmienok, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu.
2. Dopravcom podľa toho prepravného poriadku je **Chateau Vécsey, s.r.o., Hlavná 25/131, 076 33 Slovenské Nové Mesto**
3. Dopravca na výkon svojej činnosti používa vozový park zostavený z vlastných vozidiel a jazdných súprav.
4. Podľa toho prepravného poriadku prepravou rozumieme premiestnenie vecí, nákladov, tovarov a iných požadovaných druhov tovarov nákladnej medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej doprave.
5. Dopravca spolu s prepravcom dbá, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov, spoločne vytvárajú podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác.

## Čl.2

### Charakter a druh prevádzkovej cestnej dopravy

1. Dopravca vykonáva cestnú dopravu v tomto rozsahu:
  - vnútroštátna cestná nákladná doprava
  - medzinárodná cestná nákladná doprava
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
  - celovozové zásielky – zásielky prepravované jednému prepravcovi ( odosielateľovi alebo príjemcovi ) jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky, ak
    - 1.využije ložnú plochu vozidla
    2. jej prepravu vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom, alebo ak to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote
  - kusové zásielky
  - sypké substráty
3. Dopravca prednostne prepravuje vozové zásielky ( sypké materiály ), ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok, pričom **prednostne vykonáva vlastné prepravy.**
4. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, skazitelných potravín, nebezpečných vecí a nebezpečných odpadov.

### **Čl. 3**

#### **Objednávanie prepravy**

1. Objednávateľ prepravy (odosielateľ alebo príjemca) si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku si môže uplatniť písomne, faxom alebo e-mailom. Toto ustanovenie sa nepoužíva v prípade, že zmluvné strany uzatvoria písomnú zmluvu o preprave vecí.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu prepravnej zmluvy, a to najmä:
  - určenie strán (odosielateľ alebo príjemca) a dopravca, presné adresy, IČO, DIČ, telefón, e-mail
  - opis zásielky, spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou
  - určenie času (čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia
  - odplatu za vykonanú prepravu (prepravné)
3. Objednávka môže byť zadaná na jednu prepravu, určitý počet prepráv alebo na určité časové obdobie.

### **Čl.4**

#### **Práva a povinnosti objednávateľa a dopravcu**

1. Dopravca je povinný v dohodnutej lehote pristaviť vozidlo ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu a s riadne očisteným ložným priestorom.
2. Ak miesto odoslania zásielky a predpokladané miesto jej určenia leží na území dvoch rôznych štátov, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“), pri uzavretí a vykonávaní zmluvy o preprave vecí ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa Dohovoru CMR.
3. Objednávateľ je povinný dopravcovi na požiadanie písomne potvrdiť objednávku prepravy, zároveň aj dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť. Zmluvou o preprave vecí (objednávku) sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
4. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bezodkladne prepravcu.
5. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
6. Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná prijímateľovi, alebo prijímateľovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie.
7. Dodacia lehota môže byť ovplyvnená:
  - pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy,
  - zdržaním prepravy vyvolané dodatočnými pokynmi odosielateľa

- časom potrebným na vyloženie nadváhy,
  - úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
  - zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená.
8. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do vydania.
9. Dopravca za škodu nezodpovedá, ak bola škoda spôsobená:
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky
  - vadou alebo prirodzenou povahou obsahu
  - osobitou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú nemohol dopravca odvrátiť.
  - Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi.
10. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.
11. Objednávateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresností, alebo neúplností údajov:
- o mene a adrese odosielateľa
  - o mieste a dátume prevzatia zásielky a mieste jej určenia
  - o mene a adrese príjemcu
  - o obvyklom pomenovaní povahy prepravovanej veci a druhu obalu
  - o hrubej váhe zásielky, alebo o iným spôsobom vyjadrenom množstve tovaru
  - o pokynoch potrebných pre colné alebo iné úradné konania

## **Čl.5**

### **Zmena prepravnej zmluvy**

1. Odosielateľ môže dodatočne nariadiť dopravcovi až do doby vydania zásielky prijímateľovi, že:
- zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania
  - zásielka má byť počas prepravy zadržaná
  - dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené
  - zásielka má byť dodaná inému prijímateľovi
  - zásielka má byť zvýšená, znížená alebo zrušená, časti zásielky majú byť dodané na rôzne alebo iné miesta vykládky ako bolo určené v zmluve o preprave veci alebo nákladnom liste
2. Vykonanie dodatočného pokynu podľa ods.1 dopravca môže odmietnuť, odročiť alebo vykonať iným spôsobom, ak
- pokyn v tom čase, kedy bol vydaný, už nie je možné vykonať,
  - jeho vykonanie by odporovalo zákonným ustanoveniam alebo iným právnym predpisom
  - hodnota zásielky by nekryla vzniknuté zvýšené náklady a tieto nie sú hradené alebo ich úhrada nie je zabezpečená.

3. Ak bude na základe dodatočného pokynu zásielka počas prepravy zadržaná, dopravca bude požadovať prepravné okrem prípadne vzniknutých iných nákladov po ceste, až po miesto, kde bola zásielka zadržaná.
4. Za prijatie dodatočného pokynu odosielateľa alebo prijímateľa zásielky sa vyberá dohodnutý poplatok, ak v dôsledku tohto pokynu dôjde k zmene prepravného.

## Čl.6

### Zodpovednosť dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi.
2. Za škodu na zásielke nezodpovedá dopravca, ak preukáže, že bola spôsobená
  - odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
  - vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku, alebo
  - vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.
3. Na takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
4. Dopravca je povinný urýchlene podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na jej vydanie dopravcovi je povinný túto správu odovzdať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
5. Pri strate alebo zničení zásielky dopravca je povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.
6. Dopravca zodpovedá prepravcovi za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty len do výšky dovozného.
7. Za škodu spôsobenú prepravcovi neuskutočnením prepravy, o ktorej už bola dohodnutá prepravná zmluva, zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
8. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia na prepravu, inak právo zanikne.
9. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.

## Čl.7

### Prepravný list v nákladnej cestnej doprave

1. Nákladný list ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Nákladný list sa vyhotovuje najmenej v troch rovnopisoch, z ktorých dva sú určené pre dopravcu, prvé vyhotovenie nákladného listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponechá dopravca.
2. Nákladný list musí obsahovať najmä tieto údaje

- názov (meno) odosielateľa a príjemcu
  - miesto a dátum vystavenia
  - meno a adresa dopravcu
  - miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
  - obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu
  - počet kusov
  - celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
3. Odosielateľ zásielky, dopravca a prijímateľ zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sa uviedli do nákladného listu.
  4. Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma
    - správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a o ich značkách a číslach,
    - zjavný stav zásielky a jej obalu
 Ak dopravca nemá vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov, uvedie do nákladného listu výhrady aj s odôvodnením. Taktiež musí odôvodniť všetky výhrady, ktoré urobil proti zjavnému stavu zásielky a jej obalu.
  5. Nákladný list je, pokiaľ sa nedokáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí zmluvy o preprave veci a jej obsahu ako aj o prevzatí zásielky na prepravu.
  6. Zmluvné strany môžu zapísať do nákladného listu ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za potrebné. Zápisy sa musia urobiť priepisom na všetky rovnopisy, ktoré sú k dispozícii v čase zápisu. Zápisy sa nesmú odstraňovať a pozmeňovať. Opravy možno vykonať preškrtnutím, ak ich oprávnená osoba potvrdí svojim podpisom. Ak ide o číselný údaj, potrebné je opakováť ho slovom. Zápisnica sa vyhotovuje, ak formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.
  7. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vniknú v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti údajov uvedených v tomto liste.
  8. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a ďalšie úradné konania vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.

## **Čl.8**

### **Mimoriadne udalosti**

1. Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla.
2. Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať, odosielateľ znáša všetky škody a náklady, ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla.
3. Ak zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa na pokyn odosielateľa prepravuje nadváhová časť ďalej, alebo späť do miesta nakládky, tak sa považuje táto preprava za osobitný prepravný výkon, za ktorý sa platí aj prepravné podľa ubehnutej trasy podielovo.
4. Ak sa vyskytne prekážka v preprave, ktorú je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, zásielka sa prepraví prijímateľovi obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované len keď

sa zásielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a odosielateľa dopravca pred prevzatím nákladného listu a zásielky na nevyhnutnosť obchádzky upozornil.

5. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy zásielky dočasne alebo trvalo pozastavené, musí dopravca odosielateľa požiadať o písomný súhlas. Odosielateľ má možnosť v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Ak zo strany dopravcu nie je zavinenie prekážky, má dopravca nárok na dovozné za ubehnutú trasu, vedľajšie výkony a iné poplatky s tým súvisiace.
6. Ak sa po tom, čo zásielka došla na miesto dodania, vyskytnú prekážky v dodaní, vyžiada si dopravca pokyny od odosielateľa. Keď príjemca zásielku odmietol, môže žiadať o jej vydanie do tých čias, kým dopravca nedostane od odosielateľa opačné pokyny.

## **Čl.9**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave tento prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy o preprave vecí.
2. Objednávateľ prepravy je pred podpísaním prepravnej zmluvy povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.
3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu, taktiež je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
4. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
5. Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňa 19.5.2014

V Slovenskom Novom Meste, dňa 19.5.2014

---

Ing. Veszprémi Zuzana  
konateľka spoločnosti